

## ZÁPIS

ze vstupní porady ke zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby:

**„Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“  
„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr.“**

**Místo konání:** ATE, s.r.o., Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb  
**Datum, čas:** 25. 5. 2020, 10:00 h  
**Přítomni:** viz přiložená prezenční listina

### Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuse vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek Správy železnic, státní organizace, které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

### Program jednání:

- Technické řešení PZS
- Kabelizace pro PZS
- Přípojka NN
- Pozemní komunikace
- Různé

### PZS P155 v km 11,485

#### Technické řešení PZS

- V souladu se zadáním bude vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI s celými závorami.
- V nezbytně nutném rozsahu bude respektován záměr obce na vybudování nové komunikace se zaústěním v blízkosti přejezdu.
- V souladu se zadáním jsou využity stávající úseky počítačů náprav a je uvažován stávající rychlostní profil 60 km/h.
- Stávající polohu začátků přibližovacích úseků je nutno ověřit novým výpočtem přejezdu především vzhledem k doplnění celých závor. Je navrženo doplnění dvojitých polovičních závor s postupným (sekvenčním) sklápěním, výpočet bude proveden dle příslušné metodiky.
- V případě nutnosti prodloužení přibližovacích úseků budou prověřeny možnosti přenosů potřebných informací s využitím stávající kabelizace, popř. bude navržena kabelizace nová.
- Na přejezdu budou vybudovány u silniční komunikace výstražníky A1+A2 se závorou, B se závorou, C1, C2 se závorou, D1, D2 se závorou.
- Budou použity výstražníky s plastovými skříněmi. Výstražníky nebudou mít reflexní žluté orámování výstražných křížů. Na výstražnících budou použity zvonce s možností regulace hlasitosti.
- Budou použity stojany závor s pohony moderní konstrukce. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zarážkou bílé hole z polyamidových trubek.
- Kontrolní a ovládací prvky budou nadále umístěny na JOP v ŽST Karlovy Vary a DNO žst. Nová Role.
- V návaznosti na doplnění závor dojde k příslušné úpravě indikačních obvodů v SÚ Nová Role; úpravy SZZ ESA11 včetně změny příslušného SW je nutno navrhnout a realizovat v koordinaci s výrobcem zařízení AŽD Praha s. r. o.

adresa:  
ATE, s.r.o.  
Wolkerova 14  
350 02 Cheb

telefon:  
354 435 070  
datová schránka:  
4e3nwg

e-mail:  
[ate@atecheb.cz](mailto:ate@atecheb.cz)  
<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD:  
972 443 321

IČ:  
48360473  
DIČ:  
CZ48360473

- Zbývající reléové vazby mezi PZS a SZZ zůstanou zachovány ve stávajícím rozsahu.
- PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému. Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení. V souvislosti s náhradou technologie a se změnou kategorie PZS bude nutno provést úpravu SW diagnostického systému.
- Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km cca 11,510. Situování je provedeno s ohledem na co nejmenší zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu a za současného respektování rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 6380, který je vypočítán pro jízdu drážních vozidel při poruše PZS ( $V_t = 10 \text{ km/h}$ ).
- Situování domku bude provedeno vpravo za přejezdem ve směru staničení, na pozemku p. č. 1092/2 v k. ú. 705250 Nová Role (majetek města Nová Role).
- U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč, ve kterém bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO), venkovní telefonní objekt (VTO) a bude zde po přepojení zakončen napájecí kabel č. 903.
- Přejezd se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zřízena.
- Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, s integrovanou betonovou střechou
- Kolem technologického domku bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
- Na PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy ve smyslu platné legislativy Správy železnic, s. o.
- Pro DC napájení PZS budou použité bezúdržbové NiCd akumulátory potřebné kapacity.

#### **Kabelizace pro PZS**

- V místě přejezdu budou zřízeny nové kabely pro výstražníky a pohony závor.
- Stávající kabelizace od snímacích bodů (popř. dalších venkovních prvků) a vazební kabelizace bude přepojena do nového technologického domku.

#### **Přípojka NN pro PZS**

- Bude využito stávajícího systému 1f napájení ze společného staničního zdroje v SÚ Nová Role, napájecí kabel č. 903 bude přepojen do nového technologického domku.
- V rámci stanovení energetické spotřeby rekonstruovaného PZS bude prověřena dostatečnost stávajícího příkonu.

#### **Stavební část – přejezd**

- Nepředpokládají se žádné stavební objekty.

#### **Různé**

- Nezbytně nutné umístění některých prvků PZS (výstražníky, technologický domek) bude zohledněno v majetkoprávní části geodetické dokumentace.

## **PZS P157 v km 12,220**

### **Technické řešení PZS**

- V souladu se zadáním bude vybudováno nové PZS kategorie 3ZBI s celými závory.
- V souladu se zadáním jsou využity stávající úseky počítačů náprav a je uvažován stávající rychlostní profil 60 km/h.
- Stávající polohu začátků přibližovacích úseků je nutno ověřit novým výpočtem přejezdu především vzhledem k doplnění celých závor.
- V případě nutnosti prodloužení přibližovacích úseků budou prověřeny možnosti přenosů potřebných informací s využitím stávající kabelizace, popř. bude navržena kabelizace nová.
- Na přejezdu budou vybudovány u silniční komunikace výstražníky A se závorou, B se závorou; z prostorových důvodů bude stojan závor C umístěn jako samostatný po levé straně komunikace, výstražník C bude umístěn na pravé straně komunikace.
- U výstražníku A je požadováno osazení montážní plošiny pro zajištění bezpečného přístupu udržujících zaměstnanců k pohonu závor.
- Budou použity výstražníky s plastovými skříněmi. Výstražníky nebudou mít reflexní žluté orámování výstražných křížů. Na výstražnících jsou použity zvonce s možností regulace hlasitosti.
- Budou použity stojany závor s pohony moderní konstrukce. Závorová břevna budou kompozitní, s břevnovými výstražnými LED svítilnami, s kontrolou celistvosti a se zarážkou bílé hole z polyamidových trubek.
- Kontrolní a ovládací prvky budou nadále umístěny na JOP v ŽST Karlovy Vary a DNO žst. Nová Role.
- V návaznosti na doplnění závor dojde k příslušné úpravě indikačních obvodů v SÚ Nová Role; úpravy SZZ ESA11 včetně změny příslušného SW je nutno navrhnout a realizovat v koordinaci s výrobcem zařízení AŽD Praha s. r. o.
- Zbývající reléové vazby mezi PZS a sousedními dopravními zůstanou zachovány ve stávajícím rozsahu.
- PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému. Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení. V souvislosti s náhradou technologie a se změnou kategorie PZS bude nutno provést úpravu SW diagnostického systému.
- Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km cca 12,220. Situování je provedeno s ohledem na co nejmenší zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu a za současného respektování rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 6380, který je vypočítán pro jízdu drážních vozidel při poruše PZS ( $V_t = 10$  km/h).
- Situování domku bude provedeno vpravo za přejezdem ve směru staničení, na pozemku p. č. 1630/4 v k. ú. 705250 Nová Role (majetek České dráhy, a.s.).
- U technologického domku bude osazen integrovaný rozvaděč, ve kterém bude umístěna skříňka místní obsluhy (SMO), venkovní telefonní objekt (VTO) a bude zde po přepojení zakončen napájecí kabel č. 904.
- Přejezd se nachází v intravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 bude zřízena.
- Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, s integrovanou betonovou střechou
- Kolem technologického domku bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
- Na PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy ve smyslu platné legislativy Správy železnic, s. o.
- Pro DC napájení PZS budou použity bezúdržbové NiCd akumulátory potřebné kapacity.
- V současné době není přejezd P157 vybaven telefonním objektem. Nově bude vybaven venkovním telefonním objektem na samostatném místním okruhu a bude nakonfigurován do stávajícího zapojovače v žst. Nová role s přenosem na pracoviště výpravního DOZ v žst. Karlovy Vary.

### **Kabelizace pro PZS**

- V místě přejezdu budou zřízeny nové kabely pro výstražníky a pohony závor.
- Stávající vazební kabelizace (popř. kabelizace k venkovním prvkům SZZ) bude přepojena do nového technologického domku.

### **Přípojka NN pro PZS**

- Bude využita stávající 1f přípojka.
- Bude využito stávajícího systému 1f napájení ze společného staničního zdroje v SÚ Nová Role, napájecí kabel č. 904 bude přepojen do nového technologického domku.

### **Stavební část – přejezd**

- Nepředpokládají se žádné stavební objekty.

### **Pozemní komunikace**

- Projektant upozornil na nevhodně řešené stávající vyústění chodníku do komunikace a do prostoru přejezdu u výstražníku B. Řešení spadá do kompetence obce.

### **Různé**

- Nezbytně nutné umístění některých prvků PZS (výstražníky, technologický domek) bude zohledněno v majetkoprávní části geodetické dokumentace.

V Chebu dne 28. 5. 2020

Zapsal: Bc. Zdeněk Vrzák, ATE, s.r.o.